



**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W ŁODZI**

90-002 Łódź, ul. Tuwima 28, tel.: +48 42 205 53 40, fax: +48 42 205 52 07

IZDK-505-6/2013

Łódź, dn. 30.01.2012 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Mickiewicza 12  
99-100 Łęczycza**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:  
**Przebudowa wiaduktu drogowego leżącego w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0+369 w miejscowości Topola Królewska wraz z dojazdami – nad linia kolejową nr 16 Łódź Widzew – Kutno w km 50,067**

**Zakład Linii Kolejowych w Łodzi**

**UZGADNIA**

omawiane projekty budowlane i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonymi projektami z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego.
2. Na terenie robót występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, Rejonu Telekomunikacji Kolejowej w Łodzi i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac inwestor lub wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Na 115 dni przed planowanym rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest przedstawić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi szczegółowy harmonogram prac celem opracowania Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas robót oraz bezpośrednich warunków dla wykonywania robót.
4. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po omisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Inwestor zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.
7. Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.
9. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

10. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,35 zł./m<sup>2</sup>/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy, ewentualny nadzór pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi – 42,80 zł./godz. Do powyższych kwot należy doliczyć 23% VAT.
11. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciążony inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 749,08 zł. + 23% VAT, **łącznie 921,37 zł.**
12. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3 i 4.
13. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **29.01.2015 r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.
14. Projekt spełnia wymagania art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami) i nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.
15. Projekt podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź oraz w Telekomunikacji Kolejowej Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

**Opracował:**

Krzysztof Retelewski

☎ (42) 205 56 13

✉ k.retelewski@plk-sa.pl

  
**DYREKTOR**  
mgr inż. Grzegorz Rebaszek  
z-ca ds. technicznych